

PPL(A)  
**Vorab-Testflug**

## 1 | Angaben zum Flugschüler

Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_

Geboren am / in: \_\_\_\_\_

## 2 | Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers nach einem Wechsel der Flugschule.

Datum des Vorab-Testflugs: \_\_\_\_\_ Luftfahrzeug / Type: \_\_\_\_\_

Route des Fluges: \_\_\_\_\_ Block-off, Block-on: \_\_\_\_\_

<b>Flugübung:</b>	<b>Bewertung: AS / S / BS</b>
1A Vertrautmachen mit dem Luftfahrzeug	
1B Notverfahrensübungen	
2 Flugvor- und -nachbereitung	
3 Erfahrung sammeln in der Luft	
4 Auswirkungen der Steuerung	
5A Rollen	
5B Notfälle: Brems- und Steuerungsausfall	
6 Geradeausflug	
7 Steigflug	
8 Sinkflug	
9 Kurvenflug	
10A Langsamflug	
10B Strömungsabriss	
11 Vermeidung von Trudeln	
12 Start und Anfangssteigflug bis zum Gegenanflug	
13 Platzrunde, Anflug und Landung	
12/13 Notfälle (in der Platzrunde)	
14 Erster Alleinflug	
15 Fortgeschrittener Kurvenflug	

PPL(A)  
**Vorab-Testflug**

<b>Flugübung:</b>	<b>Bewertung: AS / S / BS</b>
16 Notlandung ohne Motorleistung	
17 Vorsorgliche Landung	
18A Navigation	
18B Navigationsaufgaben in niedriger Höhe und bei reduzierter Sicht	
18C Grundlagen der Funknavigation	
19 Grundlagen des Instrumentenfluges	

Anmerkungen:

Durchführender Fluglehrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift:

**3 | Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung**

Die Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung dient der Festlegung der weiteren Theorieausbildung nach einem Flugschulwechsel, sofern die Theorieprüfung noch nicht bestanden wurde.

Datum der Feststellung: \_\_\_\_\_

<b>Fach:</b>	<b>Ergebnis des schriftlichen Zwischentests</b>
Luftrecht	
Menschliches Leistungsvermögen	
Meteorologie	
Funkkommunikation <i>Alternativ:</i> <input type="radio"/> Anrechnung eines Funkerzeugnisses	
Aerodynamik	
Betriebliche Verfahren	
Flugleistung und Flugplanung	
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	
Navigation	

Durchführender Lehrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift:

PPL(A)  
**Vorab-Testflug**

**4 | Umfang der gewährten Anrechnung**

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt:

Ausbildungsphase gemäß Lehrplan:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
<b>Phase 1</b> - Basis-Flugübungen	7 h		
Progress Check <b>A</b>	0,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
<b>Phase 2</b> - Platzrundenflüge	8 h		
Progress Check <b>B</b>	0,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
<b>Phase 3</b> - Alleinflüge im Übungsbereich	3 h		
<b>Phase 4</b> - Navigation	16 h		
Progress Check <b>C</b>	1,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
<b>Phase 5</b> - Allein-Überlandflüge	7 h		
Progress Check <b>D</b>	1,5 h		<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
<b>Gesamtumfang der Anrechnung:<sup>1</sup></b>			

Theoretische Ausbildung:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Luftrecht	15 h		
Menschliches Leistungsvermögen	7 h		
Meteorologie	10 h		
Funkkommunikation	2 h		
Aerodynamik	10 h		
Flugbetriebliche Verfahren	10 h		
Flugleistung und Planung	7 h		
Allgemeine Luftfahrzeugkunde	14 h		
Navigation	25 h		
<b>Gesamtumfang der Anrechnung:<sup>2</sup></b>			

Ort / Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1

<sup>2</sup> Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1